



Mai 2022

Bilan carbone des expéditions 2023

Sommaire



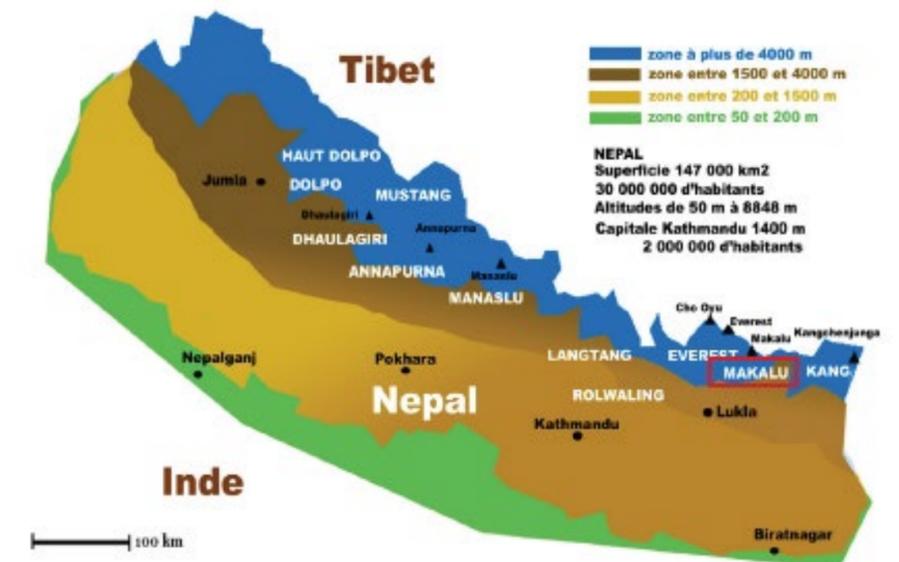
La méthodologie du bilan carbone



Le bilan carbone des expéditions 2023

Contexte

- Le projet est de dépolluer le Makalu (8 485 m), le cinquième plus haut sommet de la planète, et l'Annapurna (8 091 m) le dixième.
- L'objectif est de pérenniser les opérations de dépollution de ces géants sur les 10 à 15 prochaines années. C'est un des projets d'Himalayan clean-up.
- Les expéditions Makalu et Annapurna 2023 espèrent pouvoir collecter entre 10 et 15 tonnes de déchets entre les différents camps de base et les différents camps d'altitude.
- Les déchets seront rapatriés par des troupes de yacks dans les basses vallées. Un tri sélectif rigoureux sera ensuite réalisé afin de valoriser au mieux les déchets, notamment les déchets ferreux.



La méthodologie du bilan carbone



➤ Les principales méthodologies existantes pour calculer ses émissions de GES

- **Le bilan de gaz à effet de serre réglementaire:** une méthodologie conçue pour répondre à la réglementation française qui oblige les entreprises à diffuser un bilan d'émissions de GES
- **Le bilan carbone®:** la méthodologie de comptabilité carbone très souvent utilisée applicable en France et dans le monde, gérée par l'Association Bilan Carbone.
- **Le GHG Protocol:** une méthodologie libre d'accès au niveau international qui permet de calculer les émissions du scope 1, 2 et 3 et qui peut être utilisée de manière volontaire.



Le bilan carbone[®]

Définition et principes de comptabilisation

- Le Bilan Carbone[®] est un outil développé par l'**ADEME** en 2004 et dont la gestion est assurée depuis 2011 par l'**ABC** (Association Bilan Carbone).
- Cette méthodologie permet de réaliser une **photographie exhaustive** de l'ensemble des **émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre d'une organisation, d'un projet ou d'un évènement** reconnues.
- Le bilan carbone doit s'accompagner de la **mise en place d'actions de réductions**.





Le bilan carbone®

Les émissions de GES sont traditionnellement classées en 3 catégories

Cas d'une entreprise:

Emissions du scope 1

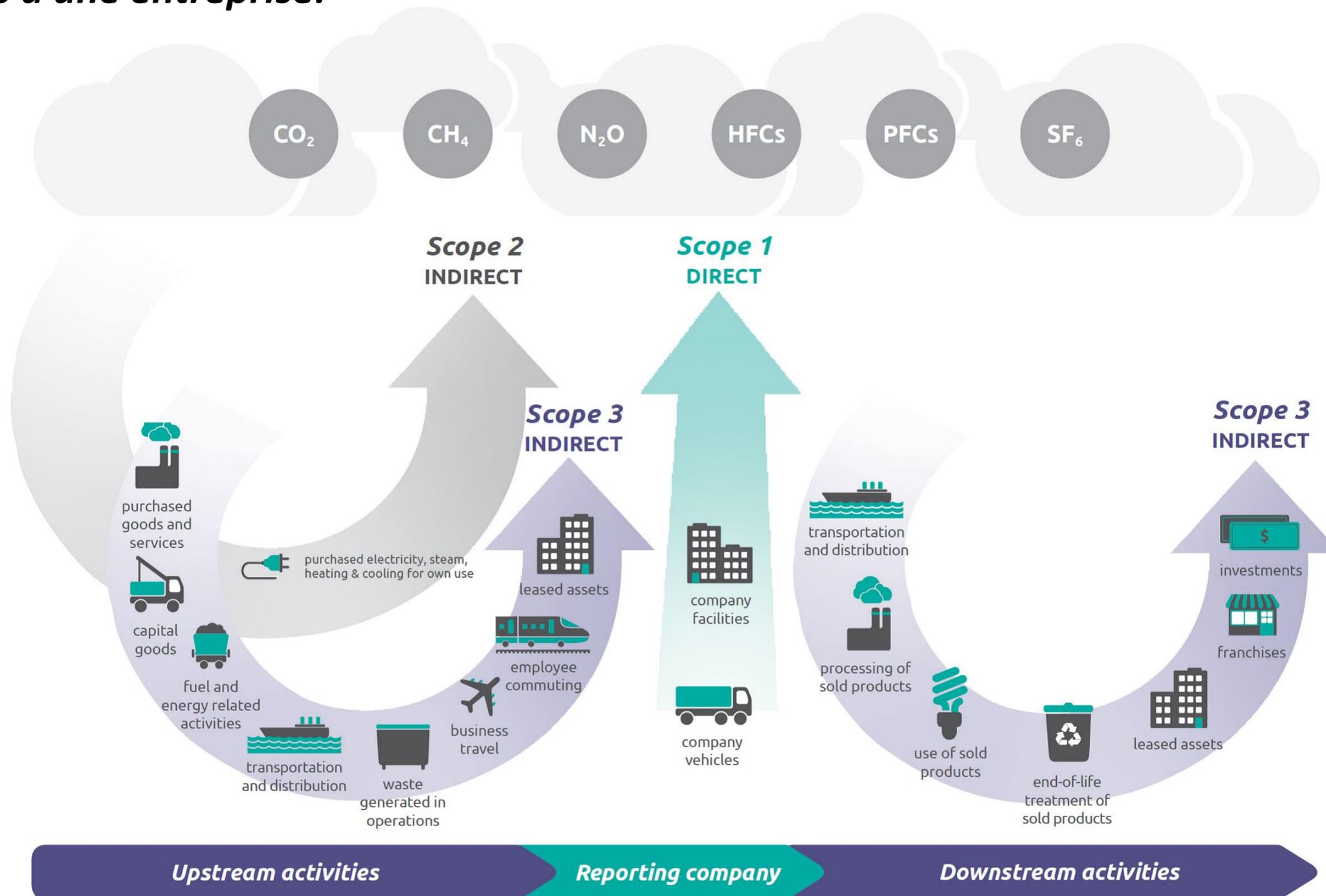
Émissions de GES directes d'origine énergétique et/ou d'origine non énergétique situées à l'intérieur du périmètre organisationnel (sous le contrôle direct de l'organisme)

Emissions de scope 2

Émissions de GES liées à la production d'électricité, de chaleur et de vapeur importée et consommée par l'organisation.

Emissions de scope 3

Autres émissions indirectes de GES non comptabilisées dans le scope 2, en lien avec les activités de l'organisation mais qui proviennent de sources appartenant à ou contrôlées par d'autres organisations.



Le bilan carbone des expéditions 2023

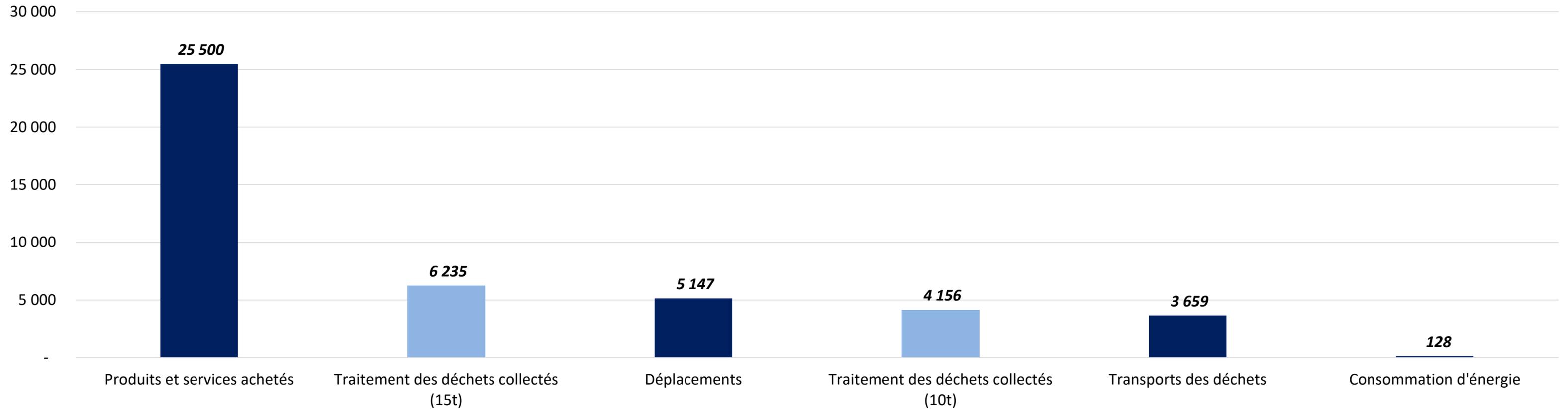




Le bilan carbone des expéditions

Entre 38 et 41 tonnes eq CO2 émises

Total des émissions de GES induites par les expéditions par catégorie
(en kg eq CO2)



Emissions totales de **38 590 kg eq CO2** pour 10 tonnes de déchets collectés

Emissions totales de **40 668 kg eq CO2** pour 15 tonnes de déchets collectés

Bilan carbone des expéditions

Résultats détaillés (hors traitement des déchets)

Poste d'émissions	Intitulé du poste	Emissions Malaku en kgCO2e	Emissions Annapurna en kgCO2e	Total des émissions de GES en kgCO2e
Consommation d'énergie	Groupe électrogène - Fioul consommé	128		128
Produits et services achetés	Hébergement	269	315	585
Produits et services achetés	Repas (hôtels, aéroports)	27	31	57
Produits et services achetés	Repas (ascension, camp de base et autres camps)	4 905	6 840	11 745
Produits et services achetés	Permis d'accès	12	11	23
Produits et services achetés	Assurances	931	370	1 301
Produits et services achetés	Equipement et vêtements	3 028		3 028
Produits et services achetés	Sacs poubelle	42		42
Produits et services achetés	Bouteilles d'oxygène	1 320		1 320
Produits et services achetés	Communication (presse, réseaux sociaux, flyers etc.)	505		505
Produits et services achetés	Autres	814	6 079	6 893
Déplacements	Déplacements en voiture	7	87	94
Déplacements	Déplacements en bus	346	364	710
Déplacements	Déplacements en avion	4 342		4 342
Déplacements	Déplacements en train	1		1
Transports des déchets	Transport des déchets en avion	147		147
Transports des déchets	Fermentation entérique des yacks	3 512		3 512
TOTAL (hors déchets)		20 336	14 097	34 433

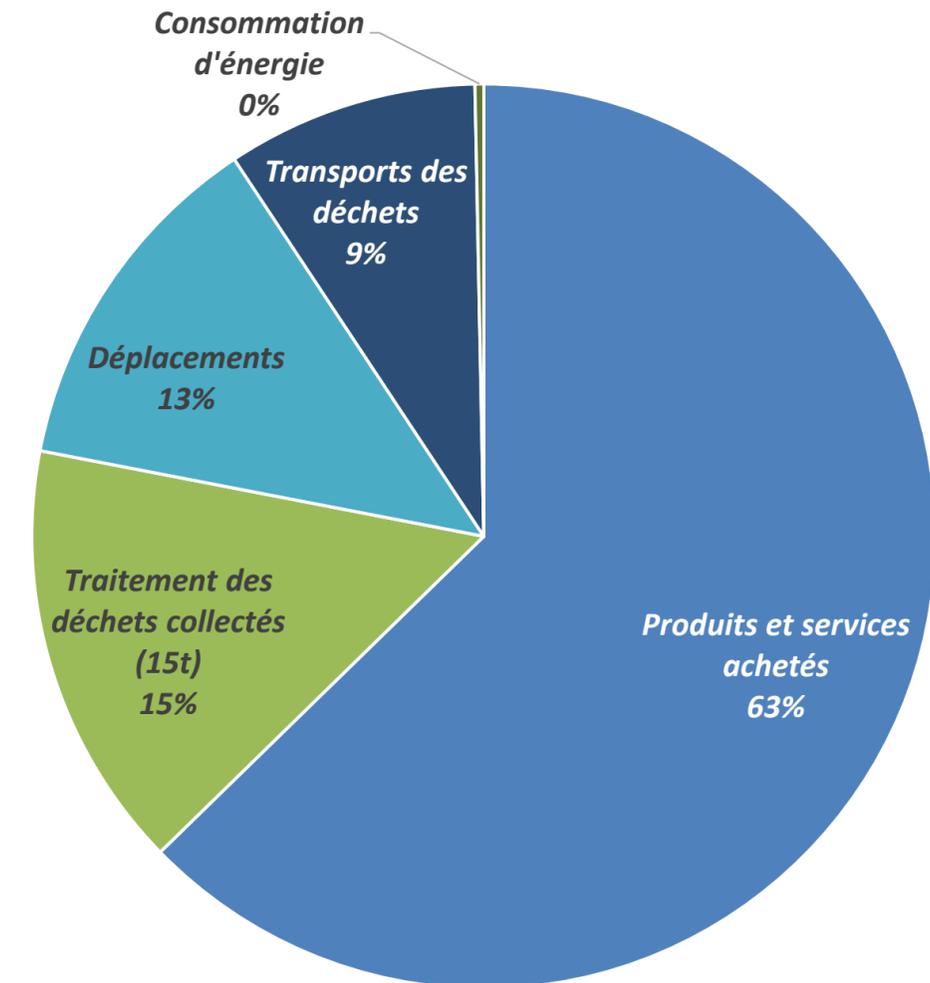
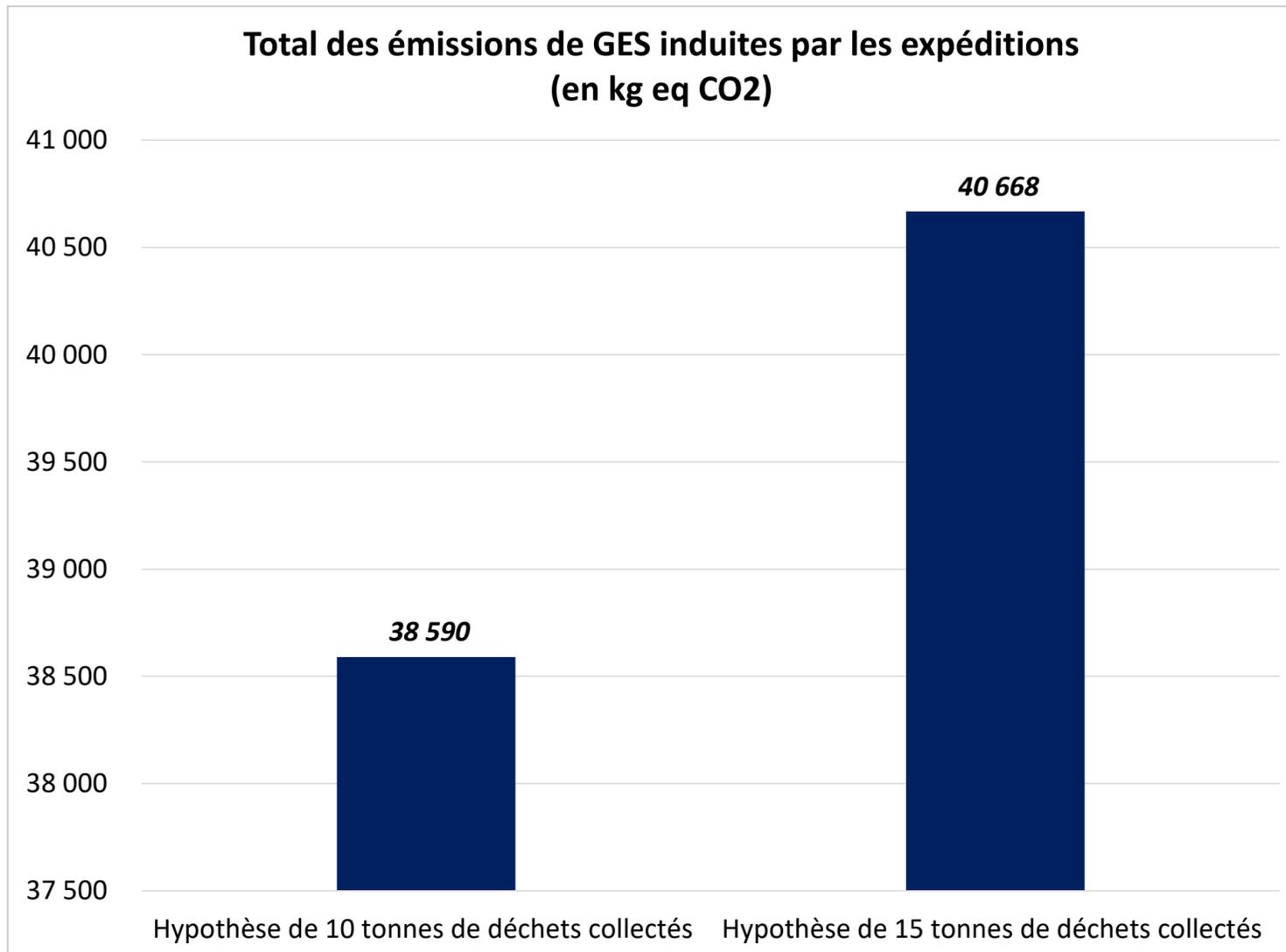
Bilan carbone des expéditions

Résultats pour le traitement des déchets

Poste d'émissions	Intitulé du poste	Total des émissions de GES en kgCO2e
Traitement des déchets collectés	Incinération des déchets collectés sur la montagne - <i>Hypothèse de 10 tonnes de déchets collectés</i>	4 156
Traitement des déchets collectés	Incinération des déchets collectés sur la montagne - <i>Hypothèse de 15 tonnes de déchets collectés</i>	6 235

Bilan carbone des expéditions

Résultats détaillés



Bilan carbone des expéditions

Résultats détaillés de la catégorie « Achats de biens et services »

Total des émissions de GES induites par les achats de biens et services
(en kg eq CO2)

